



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШИ СУД У БЕОГРАДУ
IV Су.бр.22/18-209
Дана 03.05.2018. године
Београд

О Д Г О В О Р
потенцијалним понуђачима у поступку јавне набавке
мале вредности број ЈНМВ 11/2018

Дана 30.04.2018. године, потенцијални понуђачи у поступку јавне набавке мале вредности услуга одржавања и поправке службених возила за потребе Вишег суда у Београду, бр. ЈНМВ 11/2018, су доставили захтеве за додатним информацијама – појашњењима конкурсне документације.

I

1) Питање:

Poštovani,

U Odluci o obustavi postupka, za JNMV 1/2018 od 17.04.2018. godine, a radi se o istom predmetu javne nabavke koji je sada ponovljen, naglasili ste da ponuđači nisu naručiocu ukazali na moguće propuste u tenderskoj dokumentaciji. Zato u ovom ponovljenom postupku, koristimo priliku da postavimo sledeća pitanja:

Pitanje broj 1:

Jedan od kriterijuma za dodelu ugovora koji se ponderiše sa maksimalno 10 pondera je:

Kriterijum B2 - spremnost ponuđača da odmah preuzme vozilo u rad:

- ukoliko je ponuđač spreman da odmah **preuzme vozilo u rad** od momenta kada mu vozilo preda predstavnik naručioca, dobija maksimalno 10 pondera,

- ukoliko ponuđač nije spreman da odmah **preuzme vozilo u rad** od momenta kada mu vozilo preda predstavnik naručioca dobija maksimalno 5 pondera (ispravno bi bilo bodova, a ne pondera, jer se ovaj kriterijum samo boduje, a ne ponderiše. Isto tako nije jasno, ako je maksimalno 10 ili ako je maksimalno 5, šta je minimalno).

Na strani 5 konkursne dokumentacije, naveli ste: "Rok početka vršenja usluge (**preuzimanja vozila u rad**) ne može biti duži od 1 radnog dana od dana prijema naloga od strane predstavnika naručioca." Na osnovu vašeg navoda, jasno je da ste sami postavili uslov za preuzimanja vozila u rad. U Zakonu o javnim nabavkama je precizirano **da nešto što je navedeno kao uslov, ne može biti i kriterijum**, što je sasvim logično.

Znači, ovom prilikom vam skrećemo pažnju da bi to trebalo ispraviti, odnosno izbaciti Kriterijum B2 - spremnost ponuđača da odmah preuzme vozilo u rad, jer takav kriterijum, pored toga što je naveden i kao uslov koji ste sami postavili, ne odgovara realnosti. Svaki servis se trudi da maksimalno iskoristi svoje kapacitete - dizalična mesta i nerealno bi bilo očekivati da jedna dizalica bude prazna čekajući samo vaša vozila. Takođe će se desiti da svaki ponuđač, da bi dobio što veći broj bodova, zaokruži opciju pod a).

Pitanje broj 2:

Koji je razlog da ponuđači moraju da normiraju svoje usluge u norma minutima, kada su normativi proizvođača kao i radioničarski normativi uvek izraženi u norma satima? Ovom prilikom sugerišemo da ispravite tendersku dokumentaciju i da svedete normative na norma sate kao osnovnu jedinicu mere koja se koristi u radioničarskim normativima. Norma minutima bespotrebno komplikujete izradu računa izabranom ponuđaču jer su, opet ponavljamo, servisni programi prilagođeni iskazivanjem dužine trajanja radnih operacija u norma satima.

Nadamo se da ćete uzeti u obzir naše primedbe.

1a) Одговор:

Комисија наручиоца наводи да је навођењем рока преузимања возила у рад у трајању од једног дана определила само максимум рока који понуђачу стоји на располагању што не значи да он не може бити краћи у конкретном случају. Уколико понуђач није у стању да возило преузме у назначеном року од једног дана он не испуњава основни услов постављен техничком спецификацијом предмета набавке.

С друге стране, сасвим је извесно да ће наручилац у фази реализације уговора имати потребу да неко од возила хитно сервисира, у ком случају долази до изражаја spremnost – могућност изабраног понуђача да возило одмах преузме и сервисира а што ће бити награђено максималним бројем бодова за назначени елемент критеријума. Дакле, комисија наручиоца још једном напомиње да је

потребно направити разлику између максимума рока за преузимање возила и елемента критеријума који наглашава спремност изабраног понуђача да одмах преузме возило у рад.

2а) Одговор:

Када је у питању навођење норма сати у минутима, комисија наручиоца наводи да потенцијални понуђачи нису у обавези да нормирају своје услуге јер у конкурсној документацији нигде није наведено нити тражено да се понуђачи изјасне поводом трајања сваке појединачно наведене услуге сервисирања - поправке.

Оно што је за наручиоца у конкретном случају од значаје јесте то да се понуђачи изјасне да ли у конкретном случају пристају на временске оквире установљене за сваку појединачно наведену услугу сервисирања – поправке.

Потенцијални понуђачи се овом приликом обавештавају да ће у случају да нпр. појединачна услуга траје 10 минута (како је установљено конкурсном документацијом), на рачуну приказати један норма час. Уколико две или више услуга у збиру дају 40 или 50 минута, изабрани понуђач ће у рачуну приказати један норма час. Уколико две или више услуга у збиру дају нпр. 90 или 100 минута, изабрани понуђач ће у рачуну приказати два норма часа. Дакле, изабрани понуђач ће у фактури извршену услугу увек приказивати у облику норма часа (неће је приказивати у минутима).

II

1) Питање:

Поштовани, у потпуности се слажемо да нам ви одредите трајање поправке како сте навели (У овом делу наручилац установљава максимум трајања сваке појединачне презентоване услуге поправке за референтни тип возила).

Имамо само једну молбу а то је временски период рада који сте навели а односи се на обрачун норма часа по минути.

Норма сати су времена које фабрика одобрава сервисима за поправку возила. Фабрички нормативи се разликују у односу на ово што нас ви наводите да Вам дамо а то је **време рада у минутима**. Велика разлика је у томе што сви произвођачи возила обрачун норма час деле на 100 (сто) делова за разлику што нам ви нудите да 1 (један) радни час делимо са 60 (шездесет) минута. Како су нам програми за обрачун норма часа прилагођени за приказ по фабричким нормативима јако је тешко прилагодити рачунаре на обрачун како нам ви сугеришете у МИНУТАМА. Прављење програма само за вас било би јако скупо па вас овим путем молимо да и ви прилагодите своје захтеве. Прилагодите нормативе како је произвођач приказао у својим документацијама.

Овим путем покушаћу да вам прикажем како то практично изгледа. Радни сати које сте ви задали претворени у радне часове које су прописани

произвођачким обрачуном фабричким нормативима.1 (један) радни час /100 делова.

Под најчешћим интервенцијама подразумевају се:

- ресетовање компјутера, (максимално : 10 минута);=**0,17**
- замена уља, (максимално : 20 минута);=**0,34**
- замена филтера уља, (максимално : 10 минута);=**0,17**
- замена филтера горива, (максимално : 20 минута);=**0,34**
- замена пумпе за гориво, (максимално : 60 минута);=**1,00**
- замена свећица, (максимално : 30 минута);=**0,50**
- замена водене пумпе, (максимално : 90 минута);=**1,50**
- сервис климе, (максимално : 30 минута);=**0,50**
- замена компресора климе, (максимално : 100 минута);=**1,70**
- замена фреона, (максимално : 40 минута);=**0,70**
- замена летве волана, (максимално : 120 минута);=**2,00**
- замена амортизера предњег, (максимално : 60 минута);=**1,00**
- замена амортизера задњег, (максимално : 30 минута);=**0,50**
- замена хомокинетичког зглоба предњег точка, (максимално):60 минута);=**1,00**
- замена дискова/плочица (пакнова) предњих, (максимално : 30 минута);=**0,50**
- замена дискова/пакнова задњих, (максимално : 30 минута);=**0,50**
- замена фара електрично подешавање, (максимално : 15 минута).=**0,25**

Код наведеног критеријума наручилац ће ценити удаљеност понуђача од наручиоца. Удаљеност је потребно изразити у километрима. Питања постављам јер неки наручиоци имају принцип када је већа удаљеност од наручиоца до своје локације о свом трошку преузима и враћа возило на одређено место.

Питање бр.1. Да ли постоји лимит до ког километра је економски повољна понуда?

Питање бр.2. Да ли по питању економичности понуде понуђач који је удаљенији од неке километраже треба о свом трошку преузети и вратити возило?

У додатним условима наведене су обавезе понуђача да поседује одређену опрему а то је:

3.1. Да понуђач поседује:

- минимум 2 независна радна места са припадајућим стубним дизалицама којима се може подићи целокупно возило, минималне носивости 3 тоне;

- уређај за центрирање трапа,

- дијагностичке уређаје за детекцију квара на возилима.

• **Доказ:** Приложити копију пописне листе основних средстава са стањем на дан 31.12.2017. године, која мора да садржи: прву страну, последњу страну са потписима чланова Комисије и стране на којима су назначени захтевани технички капацитети. Понуђач је дужан да видно означи захтеване техничке капацитете. За

опрему (техничке капацитете) која је купљена у 2018. години доставља се копија фактуре са јасно назначеним позицијама захтеваних техничких капацитета.

Питање бр.3. Да ли Понуђач испуњава додатне услове дефинисане конкурсном документацијом у погледу **техничког капацитета** или заједно са подизвођачем?

1а) Одговор:

У погледу питања које се односи на нормирање појединачно наведених услуга сервисирања – поправке, комисија наручиоца је у одговору на питање другог потенцијалног понуђача већ изразила став како у погледу трајања тако и у погледу начина приказивања норма часова у рачуну сваке појединачно извршене услуге поправке – сервисирања.

2а) Одговор:

У погледу питања да ли постоји лимит до ког километра је економски повољна понуда, комисија наручиоца наводи да у конкретном случају није конкурсном документацијом одређена максимална удаљеност сервиса изабраног понуђача. Смисао математичке формуле за израчунавање пондера за наведене елементи критеријума јасно опредељује став наручиоца да предност имају понуђачи који се налазе на краћој удаљености од седишта наручиоца.

У одговору на додатно питање, комисија наручиоца наводи да конкурсном документацијом није наведена обавеза изабраног понуђача да о свом трошку преузме и врати возило а уколико се наведени изабрани понуђач налази на удаљености која превазилази претходно дефинисани лимит.

3а) Одговор:

Комисија наручиоца наводи да уколико понуђач испуњава додатне услове самостално онда нема потребе да наступа са подизвођачем или у групи понуђача.

Тек уколико понуђач самостално не испуњава неки од додатних услова њему стоји на располагању могућност наступа са подизвођачем или у групи понуђача.

III

1) Питање:

Поштовани, молим да нам за референтна возила дате податке: бр. шасије и година производње, како би цене делова биле реалније приказане.

С обзиро да постоје нејасна питања као на пример:

1. Лежај точка-молим наведите да ли је предњи или задњи точак у питању?
2. Лежај точка,ако на референтном возилу лежај иде у комплету са главчином,да ли уписати цену главчине са лежајем?
3. Диск-да ли предњи или задњи?
4. Добош-предњи или задњи?
5. Шта уписати ако референтно возило нема део који ви тражите,да ли уписати 0(нулу) или оставити празно поље?
6. Ауспух (комплет) - с обзиром да на неким возилима катализатор се налази на издувној грани а на неким на цеви ауспуха,да ли сте мислили на ауспух са катализатором или без катализатора?

С обзиром да су многи спојили радне дане са празником,могуће је да не обезбедимо Пословни капацитет у делу,“Доказ: Вредност извршених услуга које су предмет јавне набавке доказују се потврдом од референтних наручилаца – корисника услуга са исказаним вредностима на Обрасцу бр. 1 који се налази на страни 24 конкурсне документациј“.

7. Да ли можемо уместо поменутог образаца као доказ о оствареним минималним износом од 800.000,00 динара, приложимо фотокопије Уговора са наручиоцима о извршеним услугама на којима се виде уговорени износи?

1а) Одговор:

Комисија наручиоца наводи да су табели технике опремљености наручиоца (страна 7 конкурсне документације), приказане године производње за свако наведено возило што би понуђачима требало да буде довољно у смислу дефинисања цена резервних делова за наведене типове референтних возила.

У погледу осталих питања а која се односе на одређене резервне делове комисија наручиоца наводи следеће:

- Лежај точка-молим наведите да ли је предњи или задњи точак у питању? – **Одговор: Предњи;**
- Лежај точка,ако на референтном возилу лежај иде у комплету са главчином, да ли уписати цену главчине са лежајем? – **Одговор: Уписати цену без главчине;**
- Диск-да ли предњи или задњи? – **Одговор: Предњи;**
- Добош-предњи или задњи? – **Одговор: Задњи;**
- Шта уписати ако референтно возило нема део који ви тражите, да ли уписати 0(нулу) или оставити празно поље? – **Одговор: Уписати 0;**
- Ауспух (комплет) - с обзиром да на неким возилима катализатор се налази на издувној грани а на неким на цеви ауспуха,да ли сте мислили на ауспух са катализатором или без катализатора? - **Одговор: Без катализатора.**

2а) Одговор:

Комисија наручиоца наводи да услов у погледу пословног капацитета у свему остаје исти како је и дефинисано конкурсном документацијом. Дакле, у

обзир долази само попуњен и оверен Образац број 1 који се налази на страни 24 конкурсне документације.

За КОМИСИЈУ НАРУЧИОЦА:

Ж. М. М. М. М. М.